



 CÂMARA MUNICIPAL DE MORA	Limites administrativos <ul style="list-style-type: none">DistritosConcelho de MoraConcelhos limítrofesFreguesias	Outros elementos <ul style="list-style-type: none">Territórios artificializadosEstradas Nacionais (EN)Estradas Regionais (ER)Estradas Municipais (EM)	Gravidade <table border="1"><tr><td>Crítica</td><td>Crítica</td><td>Crítica</td></tr><tr><td>Acentuada</td><td>Acentuada</td><td>Acentuada</td></tr><tr><td>Moderada</td><td>Moderada</td><td>Moderada</td></tr><tr><td>Reduzida</td><td>Reduzida</td><td>Reduzida</td></tr><tr><td>Residual</td><td>Residual</td><td>Residual</td></tr></table>			Crítica	Crítica	Crítica	Acentuada	Acentuada	Acentuada	Moderada	Moderada	Moderada	Reduzida	Reduzida	Reduzida	Residual	Residual	Residual	RISCO DE CHEIAS E INUNDAÇÕES GRAU DE GRAVIDADE CONCELHO DE MORA		Referência da carta CAO.MOR.203b
			Crítica	Crítica	Crítica																		
			Acentuada	Acentuada	Acentuada																		
Moderada	Moderada	Moderada																					
Reduzida	Reduzida	Reduzida																					
Residual	Residual	Residual																					
Fontes: CAOP 2017 (DGT, 2018) MDT50m-WMS (DGT, 2009) IPMA (2018) SNIRH (APA, 2018)		Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruege Elipsóide internacional Datum Lisboa		Escala 1 : 160 000																			
					Data de edição outubro 2018																		